



## **DUAS HORAS DE KART CATEGORIA MASTER**

### **REGULAMENTO DESPORTIVO**

#### **SEÇÃO I – DA ORGANIZAÇÃO**

**Artigo 1º - Organização e Supervisão:** A **TECHSPEED** fará realizar a disputa aberta denominada **DUAS HORAS DE KART – CATEGORIA MASTER**, seguindo o disposto neste regulamento, objetivando promover a integração entre os pilotos amadores de kart do estado do Rio Grande do Sul e fomentar a prática do kartismo regional e nacional.

**Artigo 2º - Calendário | Realização:** 13 de abril de 2019 – Início às 15h30.

**Artigo 3º - Categoria:** única – MASTER – pilotos com idade mínima de 45 anos completos. Limitado a 25 (vinte e cinco) equipes inscritas, com 2 (dois) ou 3 (três) pilotos integrantes por equipe. Os pilotos devem ser comprovadamente experientes na prática do kartismo amador, preferencialmente membros efetivos de um dos grupos constituídos para esta prática desportiva ou portadores de cédula desportiva CBA.

- I Fica reservada à Organização do evento, a aprovação, ou não, dos pilotos que se inscreverem, sem que haja necessidade de justificativas.
- II Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo, assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento.
- III Será exigido o número mínimo de 20 equipes efetivamente inscritas para a realização da prova.

#### **SEÇÃO II – DAS INSCRIÇÕES E DAS CONDIÇÕES DE LOCAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS**

**Artigo 4º - Inscrições:** Para efetivar sua inscrição na prova o piloto deverá solicitar a ficha de inscrição via o seguinte e-mail: [agendamento@techspeedkart.com](mailto:agendamento@techspeedkart.com). Para que a inscrição seja confirmada, o piloto deverá devolver a ficha de inscrição devidamente preenchida e obedecer ao seguinte procedimento:

- I Efetuar o pagamento da taxa de inscrição e locação dos equipamentos no valor de R\$ 750,00, seguindo as orientações adicionais a serem fornecidas após a remessa e a aprovação da Ficha de Inscrição.
- II Apresentar na secretaria de prova o comprovante de pagamento da inscrição.

**Artigo 5º - Sorteio dos equipamentos:** Os karts serão sorteados nas seguintes condições:

- I Os sorteios serão realizados no local e horários previstos na programação oficial da Prova e sob a supervisão de pelo menos um Comissário Desportivo e/ou Técnico do **TECH INDOOR | VELOPARK**.

- II Os pilotos poderão acompanhar todo o processo.
- III Após o credenciamento e pesagem dos pilotos, os karts serão sorteados pela Organização da Prova através do método que melhor lhe convier. Não será permitida a troca de kart antes da largada a não ser que seja solicitado pela organização da prova. Caso ocorra alguma quebra durante a prova o piloto deverá sacar o sensor de cronometragem do seu kart e deverá se dirigir aos boxes onde lhe será sorteado um novo kart podendo então retornar à corrida.
- IV Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído da competição e será impedido de participar de eventos futuros organizados pela TECH INDOOR | VELOPARK, além de ter que reembolsar à Organização as perdas havidas.
- V Não será permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. Todos os pilotos deverão sentar no kart que lhe foi sorteado e permanecer com as mãos no volante até que seja autorizada a sua saída para a pista. A única regulagem autorizada é a de posição de banco que será efetuada sob vistoria de um membro da Organização. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, e mesmo assim o procedimento só poderá ser efetuado por um dos mecânicos da Organização.

**Artigo 6º - Características do equipamento e acessórios incluídos:** Chassi indoor **TECHSPEED**, completamente carenado, equipado com freio hidráulico, banco com posicionamento regulável, rodas de alumínio, pneus MG-tarja laranja e motor HONDA GX-390|13hp, devidamente equalizados pelos promotores do evento.

- I **Uso de lastro e peso mínimo:** A capacidade máxima de lastro ofertada no equipamento será de 30 kg. O peso mínimo para os pilotos será de 100 kg.

### **SEÇÃO III – DA INDUMENTÁRIA DO PILOTO**

**Artigo 7º – Indumentária:** Durante todas as atividades de pista, o piloto deverá estar utilizando:

- I Capacete com proteção do queixo e construção integral, munido de viseira em boa condição de transparência, e homologado pelo INMETRO ou órgão equivalente;
- II Macacão específico para competições de kart profissional ou amador, no qual deverão constar de forma visível, na parte frontal, o nome, o tipo sanguíneo e o fator RH do piloto;
- III Luvas completamente fechadas, não podendo apresentar furos ou rasgos que venham a deixar expostos as palmas e dedos das mãos;
- IV Sapatilha de competição ou tênis compatível com a prática desportiva – kart amador.
- V É recomendada a utilização de coletes de proteção das costelas, colar de proteção cervical (pescoceira) e balaclava (capuz de proteção).
- VI A Organização se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito nesta cláusula.

### **SEÇÃO IV – DAS ATIVIDADES DE PISTA**

**Artigo 8º – Treino Livre de Aquecimento:** de 8 (oito) minutos para cada grupo/kart, realizados em conformidade com a programação oficial da prova.

**Artigo 9º – Tomada de tempo –** A tomada de tempo de 5 (cinco) minutos será efetuada por um dos pilotos de cada um dos grupos, conforme programação oficial do evento.

- I A cronometragem será realizada com a utilização de sensores acoplados aos karts.
- II Os pilotos que, por quaisquer motivos não conseguirem registro de tempo durante a realização da tomada de tempo, serão posicionados no final do "grid" de largada, através de sorteio;

III Em caso de empate no *melhor tempo* será considerado o segundo melhor tempo e assim sucessivamente. Se ainda assim persistir o empate, largará na frente o piloto que primeiro tiver feito a sua melhor volta.

**Artigo 10º – Duração da Prova:** a prova terá a duração de 120 minutos, mais 1 (uma) volta, independentemente dos tempos dispendidos em eventuais paradas em regime de bandeira vermelha.

I **Paradas obrigatórias:** todas as equipes deverão fazer 4 (quatro) paradas obrigatórias de no mínimo 4 (quatro) minutos, computados pela cronometragem oficial da prova. Nestas paradas a equipe poderá optar ou não pela troca de kart através de sorteio, entre os karts que estiverem à disposição para a troca, naquele momento da prova.

**Artigo 11º – Grid de Largada** – O grid de largada será definido com base no resultado da tomada de tempo, alocando-se lado a lado os dois primeiros classificados e assim sucessivamente.

**Artigo 12º – Forma da Largada** – *karts parados* no grid nas suas respectivas posições conquistadas na tomada de tempo.

### **SEÇÃO V – DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO**

**Artigo 13º – Classificação final da Prova:** Será declarada campeã das **DUAS HORAS DE KART – CATEGORIA MASTER**, a equipe que cruzar primeiro a linha de chegada ao final da última volta, tendo cumprido as 4 (quatro) paradas obrigatórias e depois de descontadas as eventuais penalizações.

**Artigo 14º – Premiação da Prova** – Será oferecido troféus aos campeões, aos vice-campeões e aos terceiro colocados na prova.

I Somente poderão subir ao Pódio para receber seus prêmios, os pilotos que estiverem trajando seu macacão e sapatilha devidamente fechados, e com o seu capacete na mão.

a) Não serão admitidos representantes de pilotos no pódio.

II Premiação complementar: os três primeiros colocados na competição serão contemplados da seguinte forma:

1. PREMIAÇÃO EM DINHEIRO

- a) Equipe Campeã: R\$ 1.000,00 (hum mil reais)
- b) Equipe Vice Campeã: R\$ 750,00 (setecentos e cinquenta reais)
- c) Equipe Terceira Colocada: R\$ 500,00 (quinhentos reais)

2. SHIFTER KART TECHSPEED – Tetra Campeão Brasileiro

A equipe vencedora terá ainda como premiação complementar **duas horas de pista livre** para testar um kart SHIFTER TECHSPEED.

Pacote completo: equipamento, combustível e mão de obra mecânica com assistência completa de fábrica.

### **SEÇÃO VI - DAS PENALIDADES**

**Artigo 15º – Perda de tempo na planilha de classificação:** O piloto que for punido por atitude antidesportiva no decorrer das atividades de pista, terá deduzido de seu tempo de prova a soma das suas penalidades, convertidas em unidade de tempo, conforme artigos 16º e 17º.

**Artigo 16º – Infrações de Pista:** o piloto poderá ser punido por atitude antidesportiva no decorrer das atividades de pista, dependendo da situação ocorrida:

- I Queima de largada: 60 segundos
- II Ultrapassagem sob-bandeira amarela: 30 segundos
- III Corte de pista: 60 segundos
- IV Bandeira de advertência: 30 segundos
- V Falta de peso: 10 segundos para cada 1 (um) kg. Na reincidência, desclassificação.

- VI Parada obrigatória com tempo inferior a 4 (quatro) minutos: o triplo do tempo faltante
- VII Efetuar reparos dentro da pista: 2 voltas

**Artigo 17º - Demais Infrações:** Serão também consideradas infrações ao presente regulamento, além daquelas inerentes às atividades de pista previstas no **Artigo 15º**, as seguintes:

- I Toda interferência de qualquer elemento não vinculado à organização ou às autoridades da prova.
- II Todos os procedimentos indevidos, palavras e atos do piloto, ajudantes e/ou convidados do piloto concorrente, implicarão em penalidade ao piloto responsável e/ou infrator.
- III Uso de bebida alcoólica pelos pilotos durante a realização do evento. Caso algum piloto se apresente para a pesagem e sorteio dos karts em condições duvidosas, este poderá ser impedido pela Organização a participar das atividades de pista.

**Artigo 18º - Penalidades:** Todas as infrações descritas no **Artigo 17º** bem como aos Regulamentos Técnicos e Desportivos do Campeonato, cometidas por Pilotos e/ou pessoas vinculadas a eles, poderão ser objeto das seguintes penalidades ao piloto:

- a) Advertência – sinalizada, verbal ou escrita
- b) Perda de posição no "grid"
- c) Perda de volta
- d) Impedimento de participação em treino oficial ou parte dele
- e) Exclusão da Tomada de Tempo ou da Prova
- f) Proibição de acesso à área técnica e/ou desportiva
- g) Desclassificação da Tomada de Tempo ou da Prova

**Artigo 19º – Emissão de cheque sem provimento de fundos:** O concorrente que efetuar pagamento à **TECH INDOOR | VELOPARK** ou aos **FORNECEDORES** da Organização ligados diretamente ao evento, com cheque sem provisão de fundos, de sua emissão ou de terceiros, ou sustar o pagamento do mesmo, terá o seu credenciamento suspenso pela Organização, até a quitação de seu débito, e sem prejuízo de outras sanções.

#### **SEÇÃO VII – DAS DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Artigo 20º – Casos omissos:** Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos e/ou Organização do evento.

O presente regulamento foi elaborado pela COMISSÃO ORGANIZADORA DAS **DUAS HORAS DE KART – CATEGORIA MASTER.**

Porto Alegre, 08 de abril de 2019.

**COMISSÃO ORGANIZADORA**

